

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

#### **Označení stavby:**

Název: „**REKONSTRUKCE ULICE FR. ZOUBKA, KOSTELEC NAD ORLICÍ**“

Druh stavby: rekonstrukce místní komunikace

Místo stavby: místní komunikace ulice Fr. Zoubka

Katastrální území: Kostelec nad Orlicí

Kraj: Královéhradecký

**Stupeň dokumentace: DSP+PDPS**

#### **Objednatel projektové dokumentace:**

**Město Kostelec nad Orlicí**

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

#### **Projektant:**

**DI PROJEKT s.r.o.**, Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: [diprojekt@seznam.cz](mailto:diprojekt@seznam.cz)

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

**a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci s jednostranným chodníkem. Směrové a šířkové uspořádání komunikace zachovává stávající uspořádání uličního prostoru. Při rekonstrukci komunikace dojde také k rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 202,65m

**b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Obvod staveniště je zřejmý ze situace a je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikace. Hranici staveniště tvoří zejména zástavba domů a plotu. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

**c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Před zahájením stavby si po dohodě s investorem zajistí zhotovitel stavby ideální místo pro zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště nejsou v prostoru budoucího staveniště ani v jeho blízkém okolí vhodné objekty v majetku investora stavby. Dodavatel stavby (nebo jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit formou staveništních buněk vlastní objekty zařízení staveniště.

**d) návrh postupu a provádění výstavby**

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- odstranění vozovky a chodníku
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- provedení rekonstrukce kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení
- osazení obrub
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení svislého dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Po dokončení stavebních objektů SO 301 kanalizace a SO 302 vodovod budou uvedeny do provozu.

## f) možné napojení na zdroje:

### Zdroj vody

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

### Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s. případně s investorem.

### Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

### Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

### Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

## g) možnosti nakládání s odpady z výstavby:

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Hmoty a suť ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Syrký frézing a nepoškozená dlažba a obruby budou odvezeny zdarma na skládku investora k dalšímu použití. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

### Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	N3 - Předání oprávněné osobě
17 01 01	Beton	N3 - Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N3 - Předání oprávněné osobě

17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N3 - Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N3 - Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 - Předání oprávněné osobě

#### Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby :

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

#### h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy):

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci, přístup na stavbu je možný z místní komunikace ulice Procházkova a ulice Michalcova.

#### i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožením a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

#### j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Dočasné omezení dopravy bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní

značení na pozemních komunikacích TP 66.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem:**

Rekonstrukce místní komunikace bude prováděn za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po místních komunikacích. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou a požádá zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na

bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

**m) havarijní opatření:**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

**n) závěr:**

**Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.**